

Link do produktu: <https://www.fotoogniwa.pl/kabel-ladujacy-ev-ex9evc-to-mobilne-rozwiazanie-do-ladowania-ev-pojazdu-elektrycznego-moze-byc-uzywany-jako-ladowarka-uzupelniajaca-lub-zastepowac-p-257.html>



Kabel ładujący EV Ex9EVC to mobilne rozwiązanie do ładowania EV (pojazdu elektrycznego). Może być używany jako ładowarka uzupełniająca lub zastępować

Cena	3 759,00 zł
Numer katalogowy	110256
Kod producenta	110256

Opis produktu

Nasze rozwiązanie jest wyposażone w wyłącznik różnicowoprądowy typu B, który jest niezbędnym zabezpieczeniem ładowarek EV. Bateria EV działa na zasadzie prądu stałego i może wystąpić jego upływ. Zintegrowany RCCB typu B jest w stanie wykryć upływ prądu stałego, przemiennego i pulsującego o wysokiej częstotliwości. Oferujemy ładowarki o prądzie ładowania do 32 A w wersji 1 lub 3 fazowej. Kabel połączeniowy o długości 5 m występuje w wersji z wtyczką typu 1 lub typu 2 i jest częścią dostawy.

- Dane techniczne-
Parametry elektryczne
Wykonanie zgodnie z IEC/EN 61851
Napięcie znamionowe U_e 230 V AC $\pm$ 10%
Częstotliwość f 50 / 60 Hz
Maksymalny prąd ładowania I_{max} 10 A
Klasa izolacji II
Moc ładowania na poziom 2.3 / 3.7 / 4.6 / 5.8 / 7.4 kW
Zintegrowany wyl. różnicowoprądowy typu B
- czułość typ B - czuły na prąd różnicowy sinusoidalny, wyprostowany pulsacyjny oraz gładki, wysoka częstotliwość (1 kHz)
- znamionowy prąd różnicowy $I_{\Delta n}$ (AC/DC) 30 mA / 6 mA
Połączenie Kabel wejściowy z rozdzielnicą głównej
Tryb ładowania tryb 3
Kompatybilny rodzaj sieci TN-S
Zużycie własne Parametry mechaniczne
Długość kabla 5 m
Przekrój przewodów 3 x 6 mm² + 2 x 0.5 mm²
Zalecany przekrój kabla wejściowego (10 / 16 / 20 / 25 / 32 A) 2.5 / 2.5 / 4 / 4 / 6 mm²
wtyczki (strona samochodu) Typ 1 / SAE J1772
Stopień ochrony
ładowarka naścienna IP44
wtyczki (gdy podłączone) IP44
Temperatura otoczenia -25 °C — +40 °C
Wysokość $\leq$ 2000 m
Wilgotność $\leq$ 75 %
Waga 4,75 kg